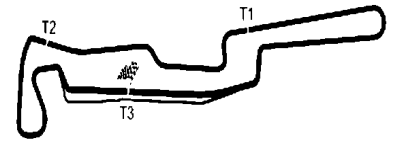




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# MEETING MOTO D'EPOCA ENDURANCE



## TABELLONE GIRI 1° MANCHE

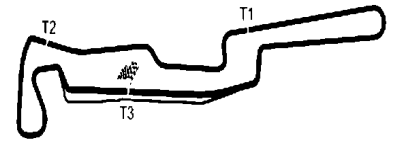
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	<b>387</b>	379	379	379	379	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373
2.	250	250	250	250	373	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	311	311	311	311
3.	369	335	335	373	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
4.	373	<b>387</b>	373	335	335	335	335	335	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	250	250	250	250	335	250	250	250	250	250	250	250
5.	379	311	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	311	311	311	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	250	393	393	393	393	393	393	393
6.	216	373	311	311	311	369	369	369	369	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	323	323	323	323	323	323	323
7.	335	393	393	393	369	<b>387</b>	393	393	393	<b>387</b>	<b>387</b>	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>
8.	323	369	369	369	393	393	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	216	323	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	335	335	335	335	335	335	335	
9.	311	216	216	216	216	216	216	216	216	323	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	<b>387</b>	216	216	216	375	375	375	375	375	375	375
10.	375	323	323	323	323	323	323	323	323	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	216	216	216	216	216	216	216	216
11.	393	110	110	110	110	110	375	375	375	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
12.	388	183	183	375	375	375	110	110	110	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211
13.	110	211	375	211	211	211	211	211	211	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388
14.	312	313	211	388	388	388	388	388	388	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	313	313	313	313	313	313	312	312	312
15.	211	375	313	183	312	312	312	312	312	366	366	366	366	313	313	313	313	313	313	313	313	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312
16.	313	233	388	313	313	313	366	366	366	183	183	183	313	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
17.	183	312	312	312	183	366	313	183	313	313	313	313	212	366	233	233	233	233	233	233	233	233	366	366	233	233	233	233	233	233	233
18.	233	388	212	212	212	183	183	313	183	212	212	212	183	233	366	366	366	366	366	366	366	366	233	233	366	366	366	366	366	366	366
19.	366	212	233	366	366	212	212	212	212	233	233	233	233	183	359	359	359	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
20.	221	366	366	233	233	233	233	233	233	359	359	359	359	359	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
21.	212	359	359	359	359	359	359	359	359	369	369	369	369	369	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183
22.	359	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
1.		379	379	379	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>		
2.		250	250	250	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	<b>387</b>	<b>387</b>	250	250	250	250	250	250	250	335	335	335	393	393	393	393	
3.		311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	379	379	379	379	379	379	379	335	335	335	393	393	393	335	335	335	
4.		393	393	393	335	335	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	311	311	311	311	311	311	311	311	335	335	379	393	393	311	311	311	311	311	311	
5.		323	323	335	393	<b>387</b>	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	311	393	393	311	311	379	379	379	379	379	379	
6.		<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	<b>387</b>	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	311	311	379	379	323	323	323	323	323	323	323	
7.		335	335	323	323	323	323	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	216	323	323	323	388	369	369	369	369	369	369	
8.		375	375	375	375	375	375	323	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	323	388	388	388	369	388	388	388	388	388	312	
9.		216	216	216	216	216	216	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	388	110	110	369	110	110	312	312	312	312	110	
10.		110	110	110	110	110	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	110	369	369	110	312	312	312	312	312	312	388	
11.		388	388	388	388	388	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	369	312	312	312	212	212	212	212	212	212	
12.		312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	369	369	369	369	369	369	369	369	312	212	212	212	373	373	373	373	373	373		
13.		313	313	313	313	313	313	212	212	212	212	212	312	312	312	312	312	312	312	312	312	212	373	373	233	366	366	366	366	313	313	
14.		212	212	212	212	212	212	313	313	369	369	312	313	212	212	212	212	212	212	212	212	373	233	233	366	233	233	233	313	366	366	
15.		233	233	233	233	233	369	369	369	313	313	313	212	313	313	313	313	313	313	313	313	233	366	366	366	313	313	313	233	233	233	
16.		366	366	366	366	369	233	233	233	366	366	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	366	313	313	313	375	375	375	375	375	375	
17.		369	369	369	369	366	366	366	366	233	233	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	313	359	375	375	359	359	359	359	359	359	
18.		373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	359	375	359	359	183	183	183	183	183	183
19.		359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	375	183	183	183	216	216	216	216	216	216	
20.		183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	216	216	216	221	221	221	221	221	221	
21.		221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## MEETING MOTO D'EPOCA ENDURANCE



### TABELLONE GIRI 1° MANCHE

POS	GRI	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
1.		387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387
2.		393	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	311	311	311	311	311	311	311	311	393	393	393	393	393	393	393	393	393
3.		335	393	311	311	379	379	379	311	311	311	311	311	311	335	379	379	379	379	393	393	311	311	311	311	311	311	311	311	311	335
4.		311	311	379	379	311	311	311	311	379	379	379	379	379	379	393	393	393	393	393	379	335	335	379	379	379	335	335	335	335	311
5.		379	379	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	393	335	335	335	335	335	335	379	379	335	335	335	379	379	379	379	379	379
6.		323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	323	369	369	369	369	369	369	369	369	369
7.		369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	323	323	323	323	323	323	323	323	323
8.		312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	373	373	373	373	373	373	373	373	373
9.		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	388	373	388	388	388	388	388	388	388	388
10.		388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	373	388	312	110	110	110	110	110	312	312
11.		212	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	110	110	110	312	312	312	312	312	110	110
12.		373	212	212	212	313	313	313	313	313	313	313	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
13.		313	313	313	313	212	212	212	212	212	212	212	212	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313
14.		366	366	366	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233
15.		233	233	233	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359
16.		375	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	359	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
17.		359	183	183	183	183	183	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221
18.		183	216	216	216	216	183	183	183	183	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221
19.		216	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221
20.		221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221

POS	GRI	91	92	93	94	95	96	97	98	99
1.		387	387	387	387	387	387	387	387	387
2.		393	393	393	335	335	335	335	335	335
3.		335	335	335	311	311	311	311	311	311
4.		311	311	311	393	393	393	393	393	393
5.		379	379	379	379	379	379	379	379	379
6.		369	369	369	369	369	369	369	369	369
7.		323	373	373	373	373	373	373	373	373
8.		373	323	323	323	323	323	323	323	323
9.		388	388	388	388	388	388	388	388	388
10.		312	312	312	312	312	312	312	312	312
11.		110	110	110	110	110	110	110	110	110

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea